



## RELAZIONE A SUPPORTO

### Fasi Storiche del Gasolio per la Pesca a Trapani (2016-2026)

#### 2016 – 2019 (Fase di stabilità ed equilibrio operativo):

- *Costo medio:* **0,40 €/l – 0,55 €/l**
- *Contesto:* Il prezzo del gasolio agevolato per la pesca si manteneva su livelli pienamente sostenibili. L'incidenza del carburante sui costi complessivi di ogni battuta di pesca consentiva di coprire le spese correnti e garantire la giusta remunerazione all'armatore e all'equipaggio.

#### • 2020 – 2021 (Il calo per la pandemia e la prima risalita):

- *Costo medio:* **0,40 €/l – 0,65 €/l**
- *Contesto:* Nel primo semestre del 2020, con i lockdown globali e il crollo della domanda energetica, il prezzo toccò minimi storici (sotto i 0,40 €/l). Tuttavia, tra la fine del 2020 e il 2021, la ripresa delle attività economiche su scala globale avviò un trend di costante rialzo dei prezzi.

#### • 2022 – 2023 (Lo shock energetico della guerra in Ucraina):

- *Costo medio:* **0,95 €/l – 1,15 €/l**
- *Contesto:* L'esplosione del conflitto russo-ucraino e la conseguente crisi energetica causarono una prima impennata dei listini senza precedenti. Il costo del carburante per la pesca arrivò a raddoppiare in pochi mesi, provocando le prime severe proteste e i primi "fermi volontari" delle flotte in Sicilia.

#### • 2024 – 2025 (La mancata discesa e l'erosione delle riserve):

- *Costo medio:* **0,75 €/l – 0,90 €/l**

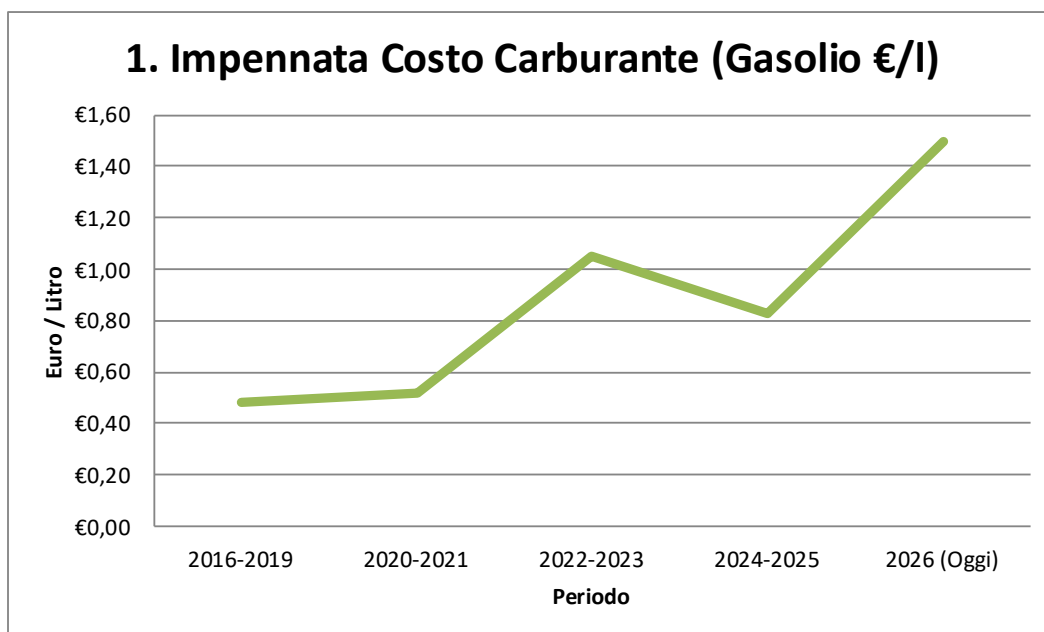
- *Contesto:* A differenza dei mercati generali dell'energia, i prezzi del carburante per la pesca professionale non sono mai tornati ai livelli pre-crisi del 2019. Si sono assestati su una soglia strutturalmente alta, erodendo progressivamente la liquidità e i margini d'impresa.

- **2026 (Il picco insostenibile e il collasso del settore):**

- *Costo attuale:* **1,40 €/l – 1,50 €/l**
- *Contesto:* Nel corso del 2026 si è raggiunto un livello record e insostenibile. Con il gasolio a 1,50 euro al litro, il costo del carburante assorbe ormai quasi la totalità del ricavato della battuta di pesca. Uscire in mare significa lavorare in costante perdita economica, spingendo la flotta di Trapani a sospendere le attività, a non ritirare le carte di bordo presso la Capitaneria e a convocare lo stato di agitazione.

**Tabella di Sintesi (2016 - 2026)**

| Anno                       |   | Costo medio Gasolio Pesca | Impatto economico sulle imprese                         |
|----------------------------|---|---------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>2016</b><br><b>2019</b> | - | <b>0,40 – 0,55 €/l</b>    | Gestione economica in equilibrio e costi sostenibili.   |
| <b>2020</b><br><b>2021</b> | - | <b>0,40 – 0,65 €/l</b>    | Oscillazioni legate all'emergenza pandemica.            |
| <b>2022</b><br><b>2023</b> | - | <b>0,95 – 1,15 €/l</b>    | Shock energetico, raddoppio dei costi e prime proteste. |
| <b>2024</b><br><b>2025</b> | - | <b>0,75 – 0,90 €/l</b>    | Assestamento in alto ed erosione del margine d'impresa. |
| <b>2026 (Oggi)</b>         |   | <b>1,40 – 1,50 €/l</b>    | <b>Collasso economico</b>                               |



## RAFFRONTO DATI ECONOMICI

Ecco la tabella sinottica che unisce l'andamento decennale (2016-2026) delle tre variabili chiave del settore della pesca: il **prezzo del carburante**, il **prezzo di vendita del pesce** e l'**andamento del costo del lavoro/reddito degli equipaggi**.

La tabella evidenzia chiaramente la forbice economica che ha stritolato le imprese di pesca in questi anni:

| Anno / Fase                                                | Costo Carburante (Gasolio) del                        | Prezzo di Vendita del Pesce (All'ingrosso)                                                    | Costo del Lavoro e Reddito Equipaggi                                                           |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2016 – 2019</b><br><br><i>(Stabilità ed Equilibrio)</i> | <b>Basso e sostenibile</b><br><br>0,40 €/l – 0,55 €/l | <b>Stabile e remunerativo</b><br><br>In linea con i costi operativi e la domanda di mercato   | <b>Equilibrato</b><br><br>Retribuzioni stabili alla "parte" e buon potere d'acquisto           |
| <b>2020 – 2021</b><br><br><i>(Pandemia e Riapertura)</i>   | <b>Variabile</b><br><br>0,40 €/l – 0,65 €/l           | <b>Altalenante</b><br><br>Crollo dei prezzi durante i blocchi HORECA, timida ripresa nel 2021 | <b>In sofferenza</b><br><br>Ricorso ad ammortizzatori sociali e calo delle giornate di imbarco |

| Anno / Fase                                             | Costo del Carburante (Gasolio)                                                                              | Prezzo di Vendita del Pesce (All'ingrosso)                                                                                 | Costo del Lavoro e Reddito Equipaggi                                                                           |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                         | <i>(Minimi storici nel lockdown, poi primi rincari)</i>                                                     |                                                                                                                            |                                                                                                                |
| <b>2022 – 2023</b><br><br><i>(Shock Energetico)</i>     | <b>Elevato</b><br><br>0,95 €/l – 1,15 €/l<br><br><i>(Raddoppio dei costi operativi)</i>                     | <b>Bloccato / Sottocosto reale</b><br><br>Impossibilità di trasferire l'inflazione energetica sul prezzo finale al consumo | <b>Azzzerato nei guadagni</b><br><br>"Parti" dei marinai azzerate dal costo del carburante e fughe dal settore |
| <b>2024 – 2025</b><br><br><i>(Assestamento in Alto)</i> | <b>Strutturalmente alto</b><br><br>0,75 €/l – 0,90 €/l<br><br><i>(Mancato ritorno ai livelli pre-crisi)</i> | <b>Compresso</b><br><br>Schiacciato dalla concorrenza estera e dalla contrazione dei consumi interni                       | <b>Critico</b><br><br>Contratti non adeguati e difficoltà cronica a trovare personale                          |
| <b>2026 (Oggi)</b><br><br><i>(Collasso e Protesta)</i>  | <b>Folle / Insostenibile</b><br><br>~ 1,50 €/l<br><br><i>(Il picco massimo che azzerà ogni margine)</i>     | <b>Inadeguato</b><br><br>Completamente slegato dai costi reali di produzione e consumo                                     | <b>Desertificazione</b><br><br>Lavoro non più attrattivo, marinerie ferme e blocco delle attività              |

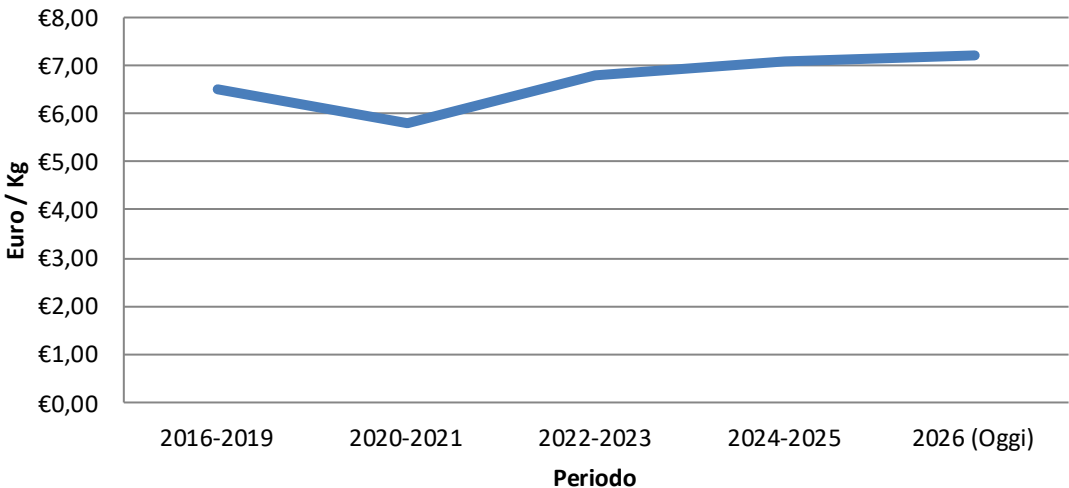
## ANALISI SEPARATA DEI TRE FATTORI ECONOMICI DELLA PESCA (2016 - 2026)

Tre grafici distinti per analizzare Carburante, Prezzo del Pesce e Reddito degli Equipaggi

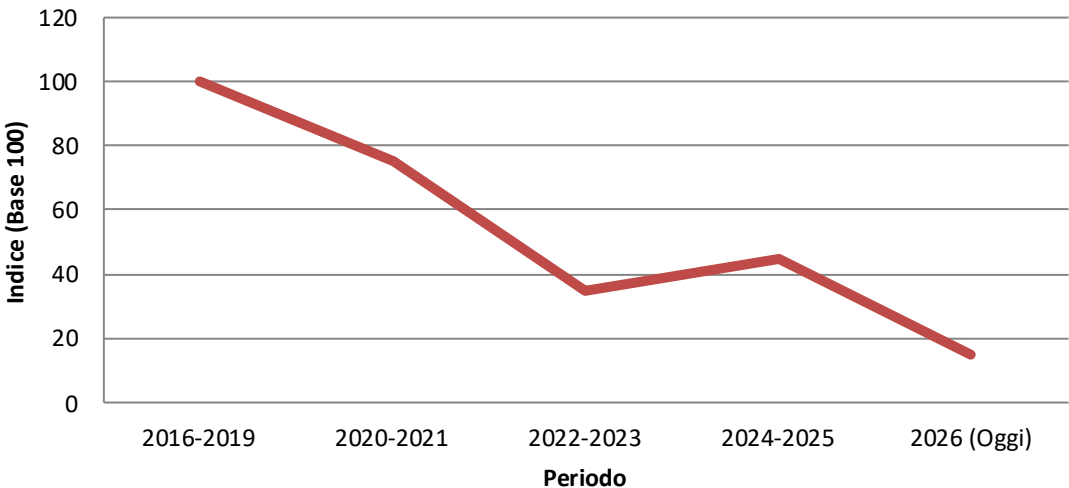
### 1. Dati Storici di Riferimento

| Periodo / Anno | Costo Carburante (Gasolio €/l) | Prezzo Vendita Pesce (€/kg stimato) | Reddito Equipaggi (Indice Base 100) |
|----------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 2016-2019      | €0,48                          | €6,50                               | 100                                 |
| 2020-2021      | €0,52                          | €5,80                               | 75                                  |
| 2022-2023      | €1,05                          | €6,80                               | 35                                  |
| 2024-2025      | €0,83                          | €7,10                               | 45                                  |
| 2026 (Oggi)    | €1,50                          | €7,20                               | 15                                  |

### 2. Andamento Prezzo del Pesce (€/kg all'ingrosso)



### 3. Crollo Reddito degli Equipaggi (Indice Base 100)



L'**indice a base 100** (*numero indice*) ci permette di semplificare il confronto nel tempo del fenomeno permettendo di capire subito come si è evoluto rispetto a un **anno di riferimento (anno base)**.

Prendendo a riferimento l'anno 2016 e assegnato per convenzione il valore **100** Questo significa che nel 2016 la situazione economica o il reddito degli equipaggi partivano da questa "misura standard" che era una situazione ottimale

### **Misurando le variazioni successive abbiamo avuto le seguenti evoluzioni**

Se nel grafico leggi **100**, significa che il valore è identico a quello del 2016.

Se leggi **75**, significa che c'è stata una **perdita del 25%** rispetto al 2016.

Se leggi **15**, significa che il valore è crollato all'**85% in meno** rispetto al 2016 (rimanendo quindi solo il 15% del valore originale).

### **CONCLUSIONI E RICHIESTE STRATEGICHE**

Alla luce dei dati sopra esposti, il Centro Permanente per il Coordinamento delle Politiche Locali della Pesca del GAL Pesca Trapanese supportati dai pescatori del territorio rimarca che l'unica soluzione concreta, immediata e non più rinviabile per evitare il collasso definitivo del settore è l'introduzione di un **prezzo politico / calmierato del gasolio per la pesca, che non superi la soglia dei 0,60 € al litro**.

Senza un tetto massimo al costo del carburante:

1. **Ricambio Generazionale Impossibile:** È del tutto illusorio parlare di giovani e ricambio generazionale in un settore dove l'erosione dei ricavi azzerà le retribuzioni "alla parte", rendendo il mestiere di marinaio privo di stabilità economica e attrattività professionale.
2. **Perdita di Competitività Internazionale:** Le marinerie siciliane ed italiane si trovano in una posizione di netto svantaggio competitivo rispetto alle flotte dei Paesi terzi del Mediterraneo, le quali operano con costi di carburante e di gestione nettamente inferiori, invadendo i nostri mercati con prodotto a basso costo.
3. **Mancanza di Prospettiva nel Breve Termine:** Se non si interverrà d'urgenza entro pochi anni, assisteremo alla **estinzione definitiva della pesca professionale e dello strascico e circuizione a Trapani**, con la chiusura delle imprese armatoriali, la perdita di centinaia di posti di lavoro e la distruzione di un patrimonio storico, culturale ed economico fondamentale per l'intera Sicilia.

Il Coordinamento chiede pertanto un impegno formale da parte delle istituzioni Regionali, Nazionali ed Europee affinché si adotti una misura straordinaria sul costo del carburante prima che la crisi diventi irreversibile.